

# **Most 3655-1**

Most přes Svitavu v Letovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3655-1 (Most přes Svitavu v Letovicích)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.4.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3655

Staničení km: 0.069km

Ev.č.mostu: 3655-1

Název objektu: **Most přes Svitavu v Letovicích**

Staničení ve směru: Letovice (silnice 43) - Letovice (silnice 365)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvě masivní železobetonové monolitické opěry s cementovou omítkou. Křídla rovnoběžná, monolitická železobetonová s cementovou omítkou.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Deskový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 9 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-73/15m zkrácených na 14m. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny. Uložení prefabrikátů přímé na dvě vrstvy lepenky, ložiska nejsou. Mostní závěry nejsou nebo podpovrchové.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka živičná, ve vozovce není přiznána dilatace mostu. Levostranný chodník šířky 1,62 m, povrch betonový. Římsy jsou železobetonové monolitické.

[3.2] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění vozovky na mostě provedeno kombinací podélného a příčného spádu do prostorů mimo most.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na obou římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených

profilů se svislou výplní.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě osazena tabulka s evidenčním číslem mostu u OP2.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvořeno korytem řeky Svitavy. Paty opěr ochráněny kamenným záhozem.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél levé strany mostu vede zřejmě plynové potrubí na samostatné konstrukci.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Líc obou opěr poměrně v pořádku, pouze lokální výluhy a stopy po zatékání z úložného prahu.
-------	-----	-------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podhled nosné konstrukce je suchý, beze stop zatékání. Krajiní nosníky mají místy oprýskané krycí vrstvy třmínků.
-------	-----	------------------	---

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Vozovka na mostě je porušena trhlinami, vyspravované plošné výtluky. Nad opěrami jsou příčné trhliny v místě dilatací, propadá předmostí, krajnice jsou lehce znečištěné a lokálně s uchycenou vegetací. Římky jsou degradované, poulamované rohy.
-------	---	---------------	--

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí celoplošně napadeno korozí. V patách sloupků vlivem usazenin koroze výraznější - patrné korozní splodiny.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Tabulka s evidenčním číslem mostu u OP1 chybí.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5. odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení,	Doplnit tabulku s ev.č. mostu u OP1
-----	-----	-------------------	-------------------------------------

označení mostu

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[2] 4.2 Zábradlí

Otrýskat zábradlí na Sa2,5 a provést novou PKO.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 4.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 33.0t$  $V_r = 74t$  $V_e = 123t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu





Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled na OP1



Uložení NK na OP



Ochranné obložení OP1





Uložení NK na OP2



Podhled NK



Uložení NK na OP2 vlevo





Vegetace na krajnici



Koroze v patě sloupku zábradlí



Povrchová koroze zábradlí



Trhlina ve vozovce v místě dilatace